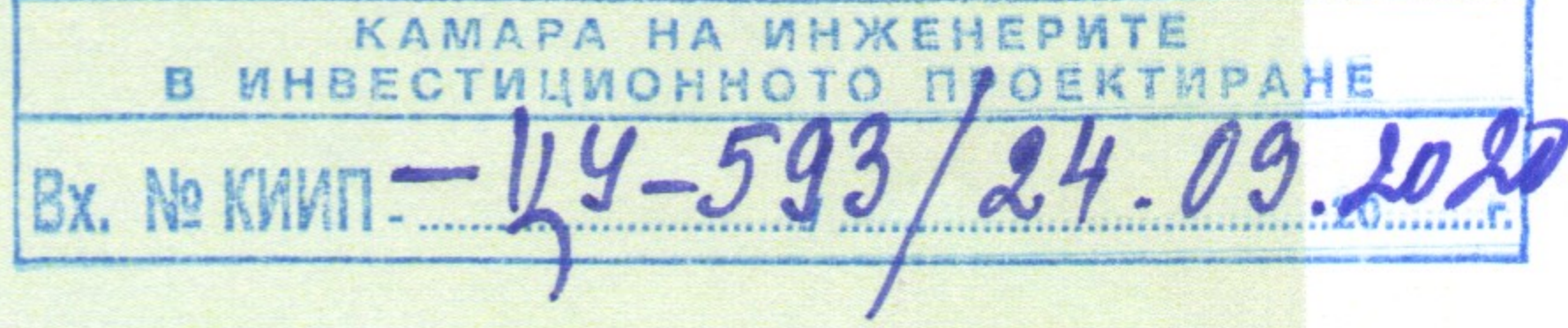


П Л А Т Ф О Р М А

**относно кандидатура за
Председател на Национална
професионална секция
«Транспортно строителство и
транспортни съоръжения»
в КИИП за мандат 2020-2024г.**

на инж. Надежда Парлъкова,

Председател на НПС „Транспортно
строителство и транспортни
съоръжения“, Камара на инженерите в
инвестиционното проектиране, мандат
2016-2020г.



Общо събрание на КИИП, 26-27 Септември 2020г., гр. София

Кратки автобиографични данни

- ✓ Управител на проектантско бюро „Инфрапроджект“ от 2006г, проектант с професионален опит повече от 20 години, с участие в публични и частни проекти от областта на инфраструктурното проектиране.
- ✓ Висше образование от Университета по архитектура, строителство и геодезия – София с квалификация Строителен инженер по „Транспортно строителство – пътно строителство“ – Магистър
- ✓ От 2013г. с професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“ съм се занимавала с различни въпроси, касаещи пътната безопасност. От 2018г. участвам в международния проект „Радар: Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион“



✓ АНГЛИЙСКИ ЕЗИК НА НИВО B1/B2



✓ Участвам в публични дискусии относно транспортната инфраструктура и пътна безопасност като конференции, кръгли маси, семинари и работни групи от 2010г.

Общо събрание на КИИП, 26-27 Септември 2020г., гр. София

- ✓ От 2016г. съм Председател на НПС „ТСТС“ и член на Управителния съвет на КИИП. В тази си функция съм участвала в различни работни групи в МРРБ и МОН, отговорни за промяна и актуализация на нормативни актове, свързани с Транспортната инфраструктура. Фокус на моята работа в КИИП е повишаването на качеството на проектите разработки и повишаване на професионалната квалификация на всички транспортни инженери в България.



Общо събрание на КИИП, 26-27 Септември 2020г., гр. София

ЛИЧНИ КАЧЕСТВА И ПРИНЦИПИ

Доколкото познавам себе си, самооценката ми е за човек със следните качества:

Принципност и последователност в действията;

Честност и откритост;

Коректност в отношенията с всички колеги;

Спазване на поетите ангажменти;

Чувство за хумор 😊



Не съм привърженик на:

Интригите и задулисието

Лъжите

Дребнотемieto

Престореността

Общо събрание на КИИП, 26-27 Септември 2020г., гр. София

Мои предложения от мандат 2016-2020

- ✓ През 2018г. в работна група в Камарата на строителите на България, с участието КАБ, КИИП и БАИК се приеха и трите мои предложения за промяна на ЗОП, а именно:
 - ☐ Да не се допуска сключването на договори за проектиране с възложители, които не са осигурили финансиране;
 - ☐ Да не се работи с минимални срокове;
 - ☐ Цената да не е определяща, а икономически най-изгодната оферта;

Впоследствие се оказа, че във внесените предложения от КСБ в Народното събрание всички тези предложения са отпаднали;

- ✓ Предложения относно обществените поръчки в КИИП. Подготвен и изпратен файл с подробна информация за поръчни поръчки. В ЦО да се създаде база данни. Да се обжалват поръчни обществени поръчки от КИИП – по мин. една всеки месец;
- ✓ Предложение за писмо до АОб, респективно до всички общини, че проекти по част Пътна и част Организация на движението, трябва да се одобряват задължително от специалисти по транспортно строителство с ППП. Ако нямат назначен на щат колега, да бъде назначен почасово, КИИП ще съдейства с информация;
- ✓ Становища по всички важни въпроси, разисквани на Управителните съвети и по различни нормативни документи;

Общо събрание на КИИП, 26-27 Септември 2020г., гр. София

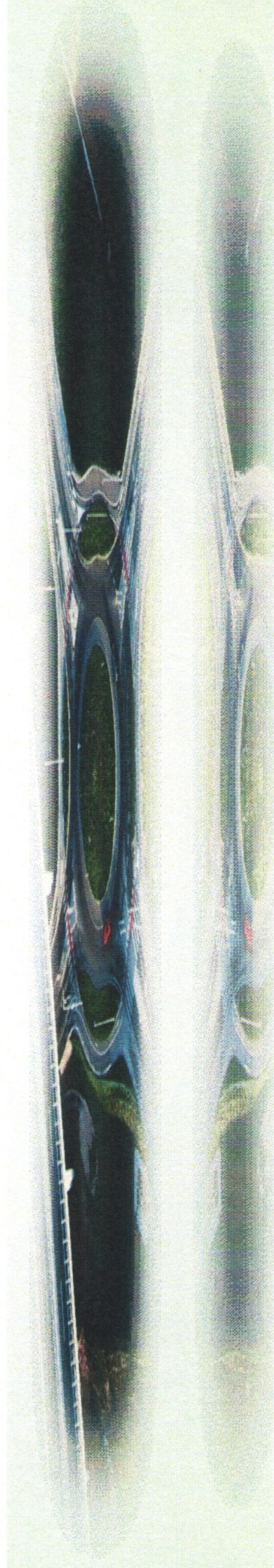
Мои предложения от мандат 2016-2020

- ✓ Предложение за създаване на електронна система, в която всеки член на камарата да има собствен профил. Детайли. Получаване на удостоверения за правоспособност от КИИП за всеки конкретен обект по електронен път; Съвместни действия с КАБ и общини;
- ✓ Предложения за създаване на електронна библиотека в помощ на проектанта - още в 2016г. и всяка година след това.
- ✓ Предложение относно ползване на намаления от проектантите по застраховки, платформи за нормативна база, електронни подписи, закупуване на софтуер и хардуер и други – да се направят проучвания за всички проектанти от КИИП при равни условия;
- ✓ Предложения относно членския внос и разпределение на бюджета на КИИП: Депозитите на КИИП / всички офиси/ в банката да са до гарантираните минимуми (поради опасност от евентуални фалити). Да се изготви щатно разписание и регламент за заплатите на ръководството и администрацията. Да се подготвят Длъжностни характеристики на ръководствата и администрацията.

Общо събрание на КИИП, 26-27 Септември 2020г., гр. София

Перспектива за НПС ТСТС

- С приемане на Наредба 4 и утвърждаването на част Транспортна инфраструктура /Пътна/ в нея, с разписани всички необходими детайли за обхвата и обема на инвестиционните проекти ще вдигнем стандартите и качеството на проектиране на Ти;
- Със създаването на сървър, поместването в него на всички документи, помощни материали, указания и др. полезни за колегите ще дадем възможности и на младите колеги да получат помощ в овладяването на професията. Обмен на взаимно полезна информация. Чрез създадената от мен група във фейсбук имаме постоянен контакт с колегите от секцията и можем да си бъдем взаимно полезни във всеки един момент;
- Относно Строителен кодекс. Необходимо е да се подготвим за част ТСТС. Възможности за използване на стандарти, проучване на международния опит;
- Поместване на сайта на новини, добри практики, форуми и др. полезна информация от страната и света;
- Приемане на Методиката за регистрация на обекти онлайн;
- Целенасочни действия по темата Обществени поръчки;
- По-високи изисквания при опрачването с Пълна проектантска правоспособност – провеждане на събеседване с кандидатите, освен представянето на доказателства за проектирани обекти не с цел отпадане на кандидати, а с цел подготовка на необходимото ниво на кандидатите
- Привърженик съм на хоризонталната, а не на вертикалната структура. Колкото повече хора се включват със своите идеи и предложения, толкова по-конструктивни могат да бъдат взетите решения;



Общо събрание на КИИП, 26-27 Септември 2020г., гр. София

Как виждам аз КИИП като браншова и професионална организация

- ☐ Да се създаде модерна електронна система – с вход за членове на КИИП и отделно, с по-малко информация за Възложителите;
- ☐ Да се предвиждат много повече средства за помощни материали на проектанта – указания, методики, добри практики, програми и т.н., да се инициират предложения за промени на Наредби съвместно с МРРБ. Събраните суми от членски внос да осигуряват средства за подготовка на тези материали;
- ☐ Пълна прозрачност на изразходването на всички средства, намаляване на административните разходи;
- ☐ Задължително назначаване макар и на 2 ч на пиар, който ежедневно да се грижи за добрия имидж на КИИП, за повишаване на авторитета на проектантите и техния труд;
- ☐ Да се сканират всички архиви и да бъдат на разположение на сайта на Камарата. Да се създаде изцяло електронна система за документооборота;
- ☐ Подробна информация за дневния ред на УС, вкл. т. разни да се публикува на сайта своевременно, за да има възможност колегията да разгледа, направи предложения и даде мнение по поставените въпроси;
- ☐ Управителните съвети да се провеждат, като могат да се наблюдават от членовете на КИИП;
- ☐ Да се проследяват обществените поръчки и се обжалват порочните такива;
- ☐ Да се участва с експерти както в НС, така и в Министерства в различни работни групи, да се провеждат повече срещи със сродни организации, да се работи в по-тесни връзки с КАБ и други браншови организации;
- ☐ Да се следят и публикуват европейски и световни форуми за различните специалности, при желание да се търси начин за помощ в организирани посещения;
- ☐ Да се обменя повече информация със сродни организации в чужбина – чрез мейли, онлайн срещи и т.н.



Общо събрание на КИИП, 26-27 Септември 2020г., гр. София

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Много проблеми има за решаване, много интересни идеи могат да дойдат и от всички вас, винаги съм доволна, когато получавам коментари, мнения и предложения, когато се води дискусия.

Само със самочувствие и самоуважение можем да бъдем фактор във вземането на важни за нас решения на общинско и държавно ниво.

Аз съм непоправим оптимист и съм уверена, че Камара на инженерите може да бъде изключително полезна за всеки от нас, с гордост да заявяваме че сме нейни членове, да ни дава възможности за развитие и интересни и полезни професионални изживявания.

**Благодаря за
вниманието!**

ИНЖ. Надежда Парлъкова
E-mail: parlakova@yahoo.com

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната: **НАДЕЖДА СТЕФАНОВА ПАРЛЪКОВА - ЖЕКОВА**

Родена на 27.08.1970г. в гр. Сандански

В качеството си на кандидат за Председател на Национална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ на КИИП мандат 2020-2024 г.

ДЕКЛАРИРАМ

На основание Закона за достъп и разкриване на документите и за обявяване на принадлежност на българските граждани към Държавна сигурност и разузнавателните служби на Българската народна армия, че:

1. През периода от 9 септември 1944 г. до 16 юли 1991 г. **не съм била** щатен или нещатен служител, служител под прикритие или сътрудник, информатор на Държавна сигурност и разузнавателните служби на Българската народна армия, включително и на техните предшественици и правоприменици.

2. В случай, че бъда избрана, **давам съгласие за извършване на проверка**, съгласно Закона за достъп и разкриване на документите и за обявяване на принадлежност на българските граждани към Държавна сигурност и разузнавателните служби на Българската народна армия.

Дата: 24/09/2020

Гр. Пловдив

Декларатор:

**Nadezhda
Stefanova
Parlakova-
Zhekova**

/подпис/

Digitally signed by Nadezhda
Stefanova Parlakova-Zhekova
DN: email=parlakova@yahoo.com,
o=Infraproject EOOD,
2.5.4.97=NTRBG-160040559,
sn=Parlakova-Zhekova,
givenName=Nadezhda,
serialNumber=PNOBG-700827017
6, cn=Nadezhda Stefanova
Parlakova-Zhekova, c=BG
Date: 2020.09.24 11:58:03 +03'00'

Надежда Парлъкова

/име и фамилия/